

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

č.3449/2012-2332/z.39225

Stupeň dôvernosti: VJ

Bratislava 20.07.2012		
Obec Lipovec - Obecný úrad Lipovec, Hrabiny 290, 038 61 pošta Vrútky		
Došlo dňa: 27-07-2012		
Císlo: 487/ROIA	Skart. znak a lehota: 5	
Prílohy: 1	Ukl. znak: AM	Referent: KUL.

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „ministerstvo“), ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“), podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.71/1967 Zb.“) vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o l' u j e

podľa § 68 zákona č.50/1976 Zb. zmenu stavby pred jej dokončením na stavbu:

Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany

stavebné objekty:

- 103-00 Križovatka Martin 1
- 104-00 Križovatka Turany
- 112-00 Križovatka Martin 2
- 142-00 Prístupová cesta do areálu Turč.drev.spol. Sučany
- 144-00 Chodník pre peších v km 7,796-8,567 D1 vpravo (úsek A+B)
- 145-00 Úprava miestnej komunikácie v km 8.570 40 D1
- 148-00 Preložka poľnej cesty v km 12,791 70 D1
- 150-00 Preložka poľnej cesty v km 14,875 99 D1
- 215-00 Most nad diaľnicou v km 8,570 34 D1 na miestnej komunikácii
- 231-00 Oporný múr na vetve Žilina križovatky Dubná skala v km 0,206-0,230 vpravo
- 235-00 Oporný múr v km 7,590-8,350 D1 vpravo
- 240-00 Oporný múr v km 0,435-0,475 PK PREFA vpravo
- 243-00 Kotvený oporný múr v km 11,810-12,225 D1 vľavo
- 244-00 Klincovaný zárubný múr v km 11,857-11,915 D1 vpravo
- 251-00 Protihluková stena v km 0,870-1,400 D1 vľavo
- 252-00 Protihluková stena v km 1,600 – 2,900 D1 vpravo
- 254-00 Protihluková stena v km 1,800 – 3,400 D1 vľavo
- 255-00 Protihluková stena v km 3,400 – 3,600 D1 vľavo

- 256-00 Protihluková stena v km 3,600 – 4,680 D1 vľavo
- 257-00 Protihluková stena v km 4,680 – 5,100 D1 vľavo
- 258-00 Protihluková stena v km 7,100 – 7,550 D1 vľavo
- 259-00 Protihluková stena v km 7,200 – 8,550 D1 vpravo
- 260-00 Protihluková stena v km 8,380 – 8,563 D1 vľavo
- 261-00 Protihluková stena v km 8,630 – 9,000 D1 vpravo
- 262-00 Protihluková stena v km 11,800 – 12,750 D1 vľavo
- 263-00 Protihluková stena v km 12,750 – 13,135 D1 vľavo
- 264-00 Protihluková stena v km 13,350 – 14,000 D1 vpravo
- 506-00 Úprava kanalizácie v km 7,23260 D1
- 520-00 Preložka vodovodu DN 200 v km 2,043 D1
- 522-00 Preložka vodovodu DN 200 v km 8,405 D1
- 525-00 Preložka vodovodu DN 250 v km 10,645 D1
- 528-00 Preložka vodovodu DN 350 – privádzač Martin
- 540-00 Katodická ochrana vodovodu DN 200 v km 2,043 D1

povolenú rozhodnutím č.1740/2009-2332/z.6615 zo dňa 09.03.2009, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02.04.2009. Zmena stavby na jednotlivých objektoch proti pôvodnej DSP z 04/ 2008 spočíva v nasledovnom:

103-00 Križovatka Martin 1

Doplnenie bezpečnostných zariadení v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009); osadenie zvodidiel na násypoch s výškou nad 2 m (pri sklone násypu 1:2), čo si vyžiada zväčšenie rozsahu navrhovaných zvodidiel a zmenu priečného rezu v mieste predĺženia zvodidla (zväčšenie nespevnenej krajnice o 0,75m).

Zmena skladby vozovky. Skladba vozovky bola zmenená za efektívnejší návrh pri dodržaní požadovaných kvalitatívnych parametrov od dopravného zariadenia (ponuka zhotoviteľa).

Zmena riešenia stredného deliaceho pásu, ktorý bude spevnený asfaltom pre osadenie betónových zvodidiel. V strednom deliacom páse bude použité obojstranné betónové zvodidlo na pevnom podklade. Zväčšenie rozsahu cestného telesa a vozoviek v súvislosti s navrhovanými zmenami mostných objektov 207-00 (skrátene mosta) a obj. 208-00.

Zmena dopravného značenia v zmysle STN 018020, vyhlášky MV SR č. 9/2009. Objekt 103-00 bude vybavený zvislým a vodorovným dopravným značením. Definitívne dopravné značenie je spracované a podrobne popísané v časti C.2 Dopravné značenie celej stavby.

Úprava výškového polygónu križovatkových vetiev v miestach napojení na hlavnú trasu D1, ktorá je vyvolaná zmenou priečného sklonu na diaľnici D1 v zmysle STN 73 6101/O1.

Vylúčenie trativodu v strednom deliacom páse vetvy „B“. Na základe upresnenia špecifikácie násypového materiálu sa v úsekoch, kde bude násyp budovaný zo štrkopiesku, upúšťa od budovania trativodu v strednom deliacom páse.

104-00 Križovatka Turany

Zmena smerového a výškového vedenia trasy vetvy „1“. Dôvodom odlišného smerového riešenia z oproti DSP je zmena mostného objektu 227-00 (Most na diaľnici v km 16,323 65 v križovatke Turany), ktorý bol oproti predchádzajúcej projektovej dokumentácii skrátenej o jedno pole. Zároveň došlo k úprave výškového napojenia na SO 101-00 z dôvodu zmeny priečného sklonu Diaľnice D1. Vyvolaná zmena vetvy „1“ objektu 104-00 bezprostredne

súvisí s ponukou Zhotoviteľa mostného objektu 227-00. Všetky ostatné križovatkové vetvy boli smerovo upravené z dôvodu úpravy šírkového usporiadania SO 122-00 Úprava cesty I/18 v križovatke Turany, ktoré boli vyvolané zmenou smerového vedenia vetvy „1“. Všetky ostatné križovatkové vetvy boli výškovo upravené z dôvodu zmeny priečného sklonu vozovky SO 101-00 Diaľnica 101-00, ku ktorej došlo na základe požiadaviek stavebníka.

112-00 Križovatka Martin 2

Zmena konštrukcie vozovky. Skladba vozovky bola zmenená za efektívnejší návrh pri dodržaní požadovaných kvalitatívnych parametrov od dopravného zaťaženia (ponuka zhotoviteľa).

- Zväčšenie rozsahu zemného telesa a vozoviek v súvislosti s navrhovanými zmenami mostného objektu 210-00.
- Zostrmenie svahov zemného telesa. Pre dodržanie záberov pozemkov a minimalizáciu stavebných prác sa svahy zemného telesa zostrmili na hodnotu 1:1,75 oproti 1:2 ako bolo uvažované v PD DSP, v miestach kde je násypové teleso nad 2,0 m výšky.
- Doplnenie bezpečnostných zariadení v zmysle STN 73 6101/O1 (júl 2009). Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa v zmysle Opravy 1 STN 73 6101 z júla 2009. Doplnenie zvodidiel vyvoláva rozšírenie krajníc na vonkajších okrajoch zemného telesa, v zmysle požiadavky objednávateľa.
- Vylúčenie vystužených násypov a odstránenie neúnosného podložia (navážky) v hrúbke po odhumusovaní od 0,2m do 2,0m až na únosné podložie.

142-00 Prístupová cesta do areálu Turč. drev. spol. Sučany

Zmena výškového vedenia trasy. Dôvodom odlišného riešenia z hľadiska výškového vedenia objektu 142-00 oproti DSP je zmena mostného objektu 212-00 (Most nad diaľnicou v km 7,964 D1 na prístupovej ceste), na ktorom sa oproti predchádzajúcej projektovej dokumentácii zmenila poloha piliera č.3 a došlo aj k zmene typu konštrukcie z monolitickej predpätej betónovej konštrukcie na spriahnutú oceľobetónovú konštrukciu. Vyvolaná zmena objektu 142-00 bezprostredne súvisí s ponukou Zhotoviteľa mostného objektu 212-00.

Úprava vjazdu k rodinnej zástavbe v km 0,617 75. Úprava vyplynula z podrobnejšieho rozpracovania predmetného vjazdu.

144-00 Chodník pre peších v km 7.796 – 8.567 D1 vpravo (úsek A+B)

Zmena výškového a smerového vedenia trasy. Dôvodom odlišného riešenia z hľadiska smerového a výškového vedenia objektu 144-00 (úsek A) oproti DSP je prispôsobenie napojenia začiatku objektu na objekt 142-00. V úseku A sa objekt 144-00 upravil len výškovo. V úseku B je zmena smerového a výškového vedenia vyvolaná zabezpečením manipulačného priestoru okolo stožiaru trakčného vedenia železničnej trate a napojenia na jestvujúci stav na začiatku úseku. Vyvolané zmeny smerového a výškového vedenia sú nepatrného charakteru a vplyvom týchto zmien nedochádza k zvýšeniu nárokov na trvalý a dočasný záber pozemkov.

Úprava spôsobu odvedenia povrchových vôd. Teleso objektu 144-00 je vedené v tesnom súbehu so železničnou traťou a z tohto dôvodu bol vpravo na chodníku navrhnutý vystužený svah v km 0,035 02 - 0,110 00 doplnený vsakovacím trativodom zaústeným do kalovej jamy pred priepustom vedeným popod železnicu, ktorý zabezpečuje odvodnenie priestoru medzi železnicou a objektom 144-00.

145-00 Úprava miestnej komunikácie v km 8,57040 D1

Zmena smerového vedenia z dôvodu upresnenia napojenia na jestvujúcu os pred a za úpravou. Zmena výškového vedenia z dôvodu výhľadovej nivelety pre ŽSR.

148-00 Preložka poľnej cesty v km 12,791 70 D1

Zmena výškového a smerového vedenia trasy. Dôvodom odlišného riešenia z hľadiska smerového a výškového vedenia objektu 148-00 oproti DSP je zmena mostného objektu 224-00 (most na diaľnici v km 12,985 D1 cez Váh), na ktorom sa oproti predchádzajúcej projektovej dokumentácii zmenila poloha opory 1 a 2 a pilierov 3 a 4. Zmena výškového vedenia vyplynula aj zo zmeny výšky konštrukcie mostného objektu. Vyvolaná zmena objektu 148-00 bezprostredne súvisí s ponukou Zhotoviteľa mostného objektu 224-00.

Úpravou smerového a výškového vedenia nedochádza k zvýšeniu nárokov na trvalý a dočasný záber pozemkov.

Úprava spôsobu odvedenia povrchových vôd. Zmena súvisí s vylúčením objektu 223-00, ktorý pôvodne zabezpečoval aj odvedenie vôd z občasného toku popod teleso diaľnice. Gravitačné vody z občasného toku sú zaústené do dláždenej lichobežníkovej priekopy objektu 101-00 vedenou v priestore medzi objektom 148-00 a navrhovanou diaľnicou D1. Priekopa je ukončená v km 0,125 00 objektu 148-00 a prevedená priepustom objektu 148-00 do inundácie toku Váh.

Uvedené riešenie je vyvolané vylúčením objektu 223-00 v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa. Riešenie odvodnenia nemá vplyv na zábery pozemkov.

150-00 Preložka poľnej cesty v km 14.86680 D1

Zmena výškového a smerového vedenia trasy. Dôvodom odlišného riešenia z hľadiska smerového a výškového vedenia objektu 150-00 oproti DSP je zmena mostného objektu 225-00 (Most na diaľnici v km 15,004 26 D1 nad železničnou traťou a Krpelienským kanálom), na ktorom sa oproti predchádzajúcej projektovej dokumentácii zmenila poloha pilierov 9 a 10.

Vyvolaná zmena objektu 150-00 bezprostredne súvisí s ponukou Zhotoviteľa mostného objektu 225-00. Úpravou smerového a výškového vedenia nedochádza k zvýšeniu nárokov na trvalý a dočasný záber pozemkov.

Úprava spôsobu odvedenia povrchových a podpovrchových vôd. Zmena spočíva v odvedení povrchových vôd zo svahov a vozovky PC a vôd prostredníctvom zemnej priekopy vedenou na ľavej strane medzi objektom 150-00 a jestvujúcim terénom. Priekopa je ukončená v km 0,055 00 (0,064 50) objektu 150-00 vo vsakovacej jame dl. 10,5m. V miestach, kde nie je možné odvodnenie vôd pod konštrukciou vozovky do príslušného terénu budú vybudované pozdĺžne trativody. Vody z pozdĺžneho trativodu z koncového úseku budú odvedené v km 0,062 50 priečnym trativodom a následne výustným objektom do vsakovacej jamy. Vody z pozdĺžneho trativodu zo začiatku úseku budú odvedené priamym napojením do trativodu SO 810-11. Uvedené riešenie je vyvolané nedostatočným systémom odvodnenia objektu v stupni DSP. Riešenie odvodnenia nemá vplyv na zábery pozemkov.

215-00 Most nad diaľnicou v km 8,570 34 D1 na miestnej komunikácii

Zmena rozpätia a typu nosnej konštrukcie mosta. Mostný objekt bol zmenený z presypaného prefabrikovaného betónového dvojrámu s rozpätím obidvoch rámov 14 m na prefabrikovaný jednopoložový most s rozpätím 29,40 m. Pri zmene nosnej konštrukcie bolo potrebné zmeniť výšku nivelety objektu číslo 145-00. Zmena objektu následne vyvolala zmeny v týchto objektoch: obj. 501-00, 791-00, 653-00.

231-00 Oporný múr na vetve Žilina križovatky Dubná Skala v km 0,206 – 0,230 vpravo
Zmena dĺžky múru. Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu došlo k zmene objektu 231-00 z dôvodu skrátenia dĺžky mosta SO 201-00 (dilatačný celok 1), kde bolo potrebné predĺžiť oporný múr o cca 38,0 m. Ku zmene záberov stavby nedochádza.

Zmena konštrukcie múru. Konštrukcia múru sa pozmenila na časti z múru vytvoreného z drôtokamenných košov na múr z čelných prvkov vytvorených z drôtokamenných košov doplnených o jednoosovú výstužnú geomrežu.

235-00 Oporný múr v km 7,590-8,350 D1 vpravo

Zmena konštrukčného systému oporného múru a rímsy. Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa. Oporný múr zachováva svoju polohu. Konštrukcia je zmenená z gravitačného oporného múru na oporný vystužený múr z betónových prefabrikátov s horizontálnou geosyntetickou výstužou. Zmena konštrukčného riešenia rímsy vyplýva zo zmeny konštrukcie oporného múru.

Zmena dĺžky múru. V predchádzajúcom stupni je uvedená celková dĺžka múru 754.855 m, ktorá vychádza z priemetu situácie do pozdĺžneho rezu, pričom nie je uvedená fyzická dĺžka múru pri rozvinutom pohľade, ktorá v skutočnosti je 758.675m. Celková dĺžka múru v DZSD je 760.0 rozdiel v dĺžke je spôsobený zmenou konštrukcie múru.

240-00 Oporný múr v km 0,435-0,475 PK PREFA vpravo

Zmena konštrukčného systému oporného múru a rímsy. Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa. Konštrukcia je zmenená z gravitačného oporného múru na oporný vystužený múr z betónových prefabrikátov s horizontálnou geosyntetickou výstužou. Zmena konštrukčného riešenia rímsy vyplýva zo zmeny konštrukcie oporného múru. Oporný múr zachováva svoju polohu. Zmena dĺžky múru. Dĺžka múru sa zmenila z 54,813m na 55,50m.

243-00 Kotvený oporný múr v km 11,810 – 12,225 D1 vľavo

Zmena polohy múru. Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu nedošlo k zmene konštrukčného systému oporného múru avšak jeho poloha bude odsadená od osi diaľnice D1 Dubná skala - Turany obj.101-00, čím vznikne nad najvyšším stupňom múra nadnásyp. Začiatok múra je zalomený kolmo na os diaľnice z dôvodu osadenia odľučovača ropných látok

244-00 Klincovaný zárubný múr v km 11,857 – 11,915 D1 vpravo

Zmena konštrukčného systému oporného múru a rímsy. Oproti predchádzajúcemu projekčnému stupňu došlo k zmene konštrukčného systému zárubného múru a rímsy. Zmena vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa. Zmenu konštrukcie tvorí obklad klincovaného zárubného múru. Pôvodný obklad tvoril betón, zmenil sa na drôtokamenný obklad. Zárubný múr zachováva svoju polohu.

Protihlukové opatrenia

V súlade so súťažnými podmienkami Objávateľa a na základe aktualizovanej hlukovej štúdie (DOPRAVOPROJEKT,11/2011) vychádzajúcej z aktualizovaných dopravno - inžinierskych podkladov (DOPRAVOPROJEKT, 12/2011) a podľa posledných platných predpisov a technických noriem došlo k optimalizácii konštrukcie protihlukových stien za účelom efektívnejšej ochrany príjemcov.

251-00 Protihluková stena v km 0,870-1,400 D1 vľavo

Zmena výšky steny zo 4 m na 5 m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena geometrie – zalomenie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zmena veľkosti H-profilu stĺpov , zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne a na mostnom objekte - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930 mm), na pilótu d=400 mm s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

252-00 Protihluková stena v km 1,600-2,900 D1 vpravo

Zmena nosných konštrukcií mostov SO 203, SO 204 a z toho vyplývajúca zmena PHS - v súlade so súťažnou ponukou zhotoviteľa

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu – v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zrušenie zalomenia stĺpov, zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy),

Zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne a na mostných objektoch – v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

254-00 Protihluková stena v km 1,800-3,400 D1 vľavo

Zmena dĺžky steny z 1598,41m na 595,79 m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výšky steny zo 6m na 4m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena nosnej konštrukcie mosta SO 203 a z toho vyplývajúca zmena PHS - v súlade so súťažnou ponukou zhotoviteľa.

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu – v súlade s ponukou zhotoviteľa zrušenie zalomenia stĺpov.

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy).

Zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne a na mostnom objekte – v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

255-00 Protihluková stena v km 3,400-3,600 D1 vľavo

Zmena dĺžky steny z 202,75 m na 1104,50 m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výšky steny zo 6m na 4,5m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa zrušenie zalomenia stĺpov

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy).

Zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Uvedené zmeny nemajú vplyv na zmenu záberov pozemkov.

256-00 Protihluková stena v km 3,600-4,680 D1 vľavo

Zmena dĺžky steny z 1083,69 m na 1134,77 m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa

Zmena výšky steny zo 6m na 6,5m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy)

Zmena veľkosti H-profilu stĺpov, zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Uvedené zmeny nemajú vplyv na zmenu záberov pozemkov.

257-00 Protihluková stena v km 4,680-5,100 D1 vľavo

Zmena dĺžky steny z 417,36 m na 788,57 m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa

Zmena výšky stĺpov so zalomením na moste SO 205 zo 4m na 5m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa

Zrušenie zalomenia stĺpov na teréne.

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy).

Zmena veľkosti H-profilu stĺpov, zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne a na mostnom objekte - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

258-00 Protihluková stena v km 7,100 – 7,550 D1 D1 vľavo

Zmena nosnej konštrukcie mosta SO 211 a z toho vyplývajúca zmena PHS - v súlade so súťažnou ponukou zhotoviteľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy).

Zmena rozostupu stĺpov na teréne a na mostnom objekte - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930 mm), na pilótu d=400 mm s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

259-00 Protihluková stena v km 7,200-8,550 D1 vľavo

Zmena dĺžky steny z 1354,60m na 1361,28 m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výšky steny prvých 25m zo 6m na 5m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena nosných konštrukcií mostov SO 211, SO 213 a z toho vyplývajúca zmena PHS - v súlade so súťažnou ponukou zhotoviteľa.

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zrušenie zalomenia stĺpov.

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy).

Zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne na mostných objektoch a na opornom múre - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

260-00 Protihluková stena v km 8,380-8,563 D1 vľavo

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zrušenie zalomenia stĺpov.

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy).

Zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

261-00 Protihluková stena v km 8,630-9,000 D1 vpravo

Zmena dĺžky steny z 373,35m na 387,10 m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výšky steny zo 6m na 5m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy).

Zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

262-00 Protihluková stena v km 11,800-12,750 D1 vľavo

Zmena nosnej konštrukcie mosta SO 222 a z toho vyplývajúca zmena PHS - v súlade so súťažnou ponukou zhotoviteľa.

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zrušenie zalomenia stĺpov.

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy).

Zrušenie prídavného zariadenia na hornej hrane, zmena rozostupu stĺpov na teréne a na mostnom objekte - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

263-00 Protihluková stena v km 12,750-13,135 D1 vľavo

Zmena výšky steny zo 4m na 3m - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena nosnej konštrukcie mosta SO 224 a z toho vyplývajúca zmena PHS - v súlade so súťažnou ponukou zhotoviteľa.

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zmena rozostupu stĺpov na mostnom objekte - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

264-00 Protihluková stena v km 13,350-14,000 D1 vpravo

Zmena geometrie - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

Zmena výplňového materiálu - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zmena oceľových stĺpov na teréne (železobetónové stĺpy).

Zmena rozostupu stĺpov na teréne - v súlade s ponukou zhotoviteľa.

Zakladanie: zmena zakladania z veľkopriemerovej pilóty (d=930), na pilótu d=400 s upravenou betónovou hlavicou - v súlade so súťažnými podmienkami objednávateľa.

506-00 Kanalizácia vetvy križovatky Martin 1

Zmena technického riešenia - kanalizačné potrubie sa nebude prekladať na dĺžke 92,5m, ale sa obetónuje na dĺžke 70,7m vzhľadom na to, že správca na rokovaní uviedol, že predmetná kanalizácia nie je profilu DN500 ale DN1000.

Uvedená zmena nemá vplyv na zábery pozemkov.

520-00 Preložka vodovodu DN 200 v km 2,043 D1

Zmena technického riešenia - v predchádzajúcom stupni bol v mieste križovania preloženého vodovodu popod D1 navrhnutý betónový prefabrikovaný podchod vnútorných rozmerov 2.3 x 2.0 m, v ktorom bolo uložené zdvojené vodovodné potrubie. Toto riešenie bolo v tomto stupni technicky upravené tak, že betónový podchod sa nahradil dvomi paralelnými chráničkami PVC-U, DN 500, ktoré budú ukončené na každej strane D1 - ky v armatúrnej šachte.

Výškové vedenie preložky vodovodu si vyžiada osadenie vzdušníka.

Výškové vedenie preložky vodovodu si nevyžiada osadenie kalníka.

522-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 8,405 D1

Zmena technického riešenia - v predchádzajúcom stupni bol v mieste križovania preloženého vodovodu popod D1 navrhnutý betónový prefabrikovaný podchod vnútorných rozmerov 2.3 x 2.0 m, v ktorom bolo uložené zdvojené vodovodné potrubie. Toto riešenie bolo v tomto stupni technicky upravené tak, že betónový podchod sa nahradil dvomi paralelnými chráničkami PVC-U, DN 500, ktoré budú ukončené na každej strane D1-ky v armatúrnej šachte.

Výškové vedenie preložky vodovodu si nevyžiada osadenie kalníka.

Trasa preložky 1. úseku sa oproti predchádzajúcemu stupňu upravila z dôvodu presnejšieho zamerania existujúceho vodovodu. K zásadným zmenám nedošlo.

525-00 Preložka vodovodu DN 250 v km 10,645 D1

Zmena trasy preložky - v predchádzajúcom stupni bola trasa preložky vodovodu navrhnutá tak, že obchádzala násypové teleso a diaľnicu D1 križovala pomedzi opory mostu 220-00. Toto riešenie bolo upravené v súlade s požiadavkami správcu tak, že trasa vodovodu prechádza popod teleso D1 dvomi paralelnými chráničkami PVC-U, DN 500, ktoré budú ukončené na každej strane v armatúrnej šachte. Vďaka novému technickému riešeniu sa celková dĺžka preložky sa skrúti z 288 m na 140 m. Zmena riešenia si vyžiada osadenie vzdušníka.

528-00 Preložka vodovodu DN 350 - privádzač Martin

Zmena technického riešenia - v predchádzajúcom stupni bol v mieste križovania preloženého vodovodu popod D1 navrhnutý betónový prefabrikovaný podchod vnútorných rozmerov 2.3 x 2.1 m, v ktorom bolo uložené zdvojené vodovodné potrubie. Toto riešenie bolo v tomto stupni technicky upravené tak, že betónový podchod sa nahradil dvomi paralelnými chráničkami PVC-U, DN 800, ktoré budú ukončené na každej strane D1- ky v armatúrnej šachte.

540-00 Katodická ochrana vodovodu DN 200 v km 2,043 D1

Zmena technického riešenia - v predchádzajúcom stupni boli káble katódovej a anódovej ochrany vedené v samostatnej chráničke v navrhovanom kolektore pod diaľnicou D1 spolu s prekladaným vodovodným potrubím. Riešenie preložky vodovodu v kolektore bolo zjednodušené a križovanie navrhovanej preložky vodovodu s diaľnicou D1 je riešené v samostatných chráničkách, ktoré sú ukončené v armatúrnych šachtách. Káble katódovej a anódovej ochrany potrubia sú vedené v samostatnej plastovej chráničke, ktorá je taktiež ukončená v armatúrnych šachtách.

Zmeny stavebných objektov si nevyžadujú zábery nových pozemkov oproti DSP.

Špeciálny stavebný úrad určuje pre realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebné objekty sa budú realizovať podľa projektovej dokumentácie overenej špeciálnym stavebným úradom vypracovanej spol. Dopravoprojekt, a.s., Divízia Zvolen, M.R.Štefánika 4724, 960 01 Zvolen v 03/2012, zák.č. 7418 - 00.
2. Stavebník dodrží podmienky uvedené v stanovisku
 - Leteckého úradu SR č.6174/323-313-002 - P/10220 zo dňa 20.06.2012 a 3434/2012/313-002/3888 zo dňa 17.04.2012
 - KSÚ v Žiline č.A/2012/00661/Pál zo dňa 26.03.2012
 - Technická inšpekcia a.s., Bratislava č.01934/2/2012 zo dňa 17.05.2012
 - RÚVZ Martin č.HŽP 2012/00645 zo dňa 12.03.2012
 - MDVRR SR, OPD, č.07679/2012/SOPD-28890 zo dňa 21.05.2012
3. Podmienky uvedené v pôvodnom stavebnom povolení ostávajú v platnosti.

V priebehu konania nebola vznesená žiadna námietka od účastníkov konania voči vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred jej dokončením a preto nebolo treba o nej rozhodnúť.

Vydanie rozhodnutia na zmenu stavby pred jej dokončením je spoplatnené podľa zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Podľa položky č.60 Sadzobníka správnych poplatkov stavebník zaplatil správny poplatok pri podaní žiadosti vo výške 199.- €.

Odôvodnenie

Stavebník zastúpený spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava podal dňa 18.05.2012 listom č.4028/2012-2910/7418-00 zo dňa 17.05.2012 žiadosť o vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením na predmetné objekty.

Ministerstvo oznámilo začatie konania listom č. 3449/2012 - 2332/z.29024 dňa 15.06.2012 a stanovilo termín, do ktorého môžu účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods.3 zákona č.669/2007 Z.z. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach a na internetovej stránke ministerstva.

V lehote stanovenej v oznámení o začatí konania bolo doručené stanovisko Leteckého úradu SR a Krajského stavebného úradu v Žiline, ktoré sú uvedené v záväzných podmienkach pre realizáciu stavby vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred jej dokončením špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 zákona č. 50/1976 Zb. a zistil, že zmenou stavby pred jej dokončením nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa ustanovenia § 61 ods.1 zákona č.71/1967 Zb. podať rozklad na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody 6, Bratislava v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné súdom.



Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR žiada dotknuté obecné úrady, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. Zároveň žiadame o zverejnenie verejnej vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým napr. v rozhlase, v miestnej tlači. Podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z. oznámenie o začatí konania sa zverejňuje aj na webových sídlach obcí. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na ministerstvo s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu zverejnenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 30.7.2012

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis

Obec Lipovec
Lipovec, Hrabiny 290
038 61 pošta Vrútky
okres Martin